EMBRAER

EMB-111 BANDEIRANTE

EMB-111 BANDEIRANTE

The EMB-111 has been especially developed by Embraer for the maritime surveillance role. It is a special version of the EMB-110 Bandeirante, 460 units of which have been sold worldwide.

Equipped with two turboprop engines, the aircraft is provided with integral wing fuel tanks, in addition to wing tip tanks, which provide over nine hours' endurance.

A state-of-the-art search radar makes it possible to detect ships over 90 km away, even in rough seas. An inertial navigation system, coupled to the auto-pilot, makes it possible to carry out search missions with a high probability of success. Electronic countermeasures, sophisticated avionics and interdiction capability make the EMB-111 the ideal aircraft for this type of mission.

MAIN CHARACTERISTICS

Engines	Pratt & Whitney PT6A-34	750 SHP
Length		48.91 ft
Height		15.84 ft
Span		52.32 ft
Max. weight		15,432 lb
Service ceiling		23,697 ft
Cruise speed		212 KTAS
Range		1458 nm

(ISA Conditions, sea level, unless stated otherwise)

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

O EMB-111 foi especialmente desenvolvido pela Embraer para executar missões de patrulhamento marítimo. É uma versão especializada do EMB-110 Bandeirante, aeronave que já tem mais de 460 unidades comercializadas em todo o mundo.

Equipado com dois motores turboélice, o avião dispõe de tanques de combustível integrais nas asas e tanques suplementares nas pontas das asas, que asseguram uma autonomia de vôo de mais de nove horas.

Está equipado com moderno radar de busca, que permite detectar embarcações a mais de 90 quilômetros de distância, mesmo em mar revolto. Um sistema de navegação inercial, acoplado ao piloto automático, torna possível realizar missões de busca com grande probabilidade de sucesso. Um sistema eficaz de contramedidas eletrônicas, aviônicos sofisticados e a possibilidade de interdição estão entre as características que tornam o EMB-111 o avião ideal para esse tipo de missão.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motores	Pratt & Whitney PT6A-34	750 SHP
Comprimento		14,91 m
Altura		4,83 m
Envergadura		15,95 m
Peso máximo		7000 kg
Teto de serviço		7223 m
Velocidade de cruzeiro		393 km/h
Alcance		2703 km

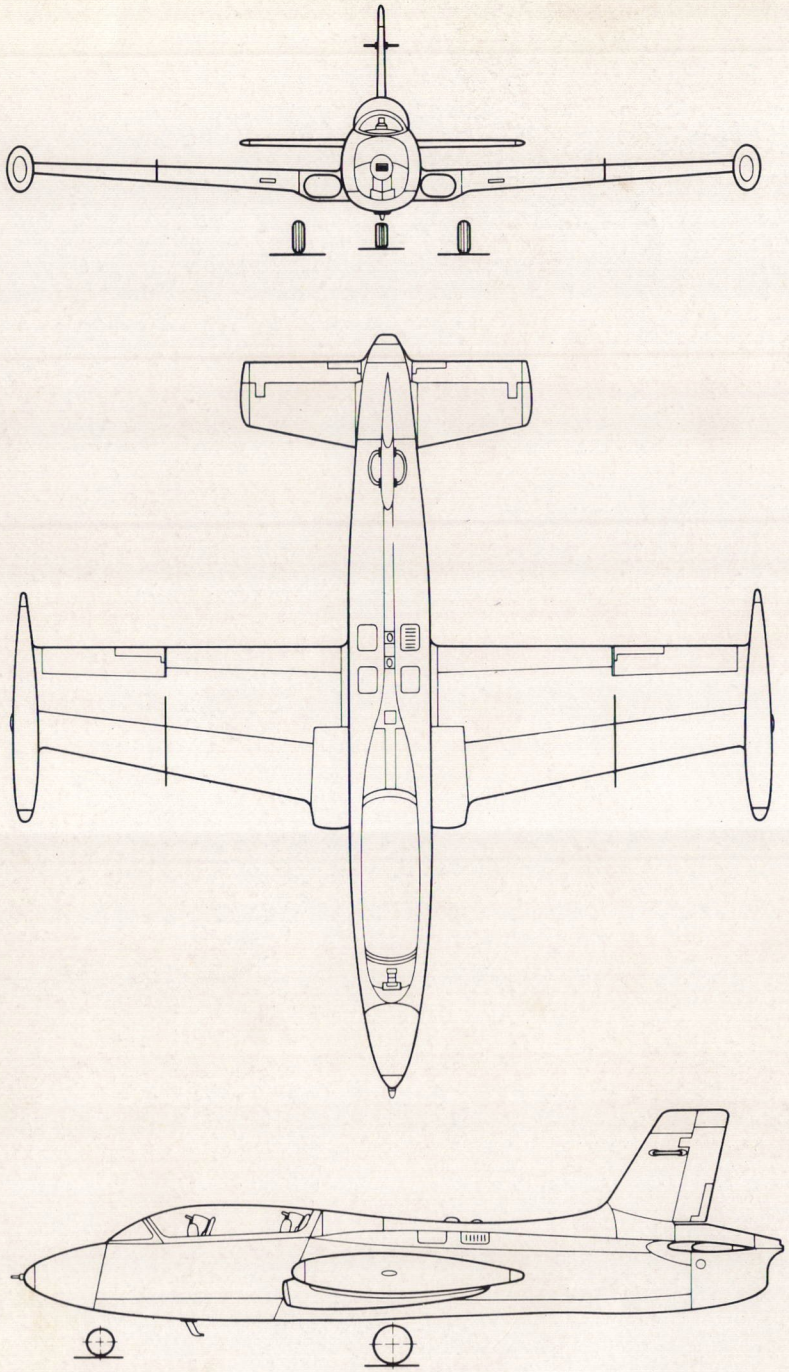
(Condições ISA, ao nível do mar, exceto quando indicado de forma diferente)

Estes dados são preliminares e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (123) 25-1000 — TELEX 12 33589 EBAE BR

EMBRAER

EMB-326 GB xavante



O EMB-326 GB XAVANTE, designado AT-26 pela Força Aérea Brasileira (FAB), é um jato de treinamento e emprego militar produzido no Brasil sob acordo de cooperação industrial com a Aeronáutica Macchi, da Itália. Equipado com uma turbina Rolls Royce Viper MK 540, com 1540 Kg (3400 lb) de empuxo, é capaz de atingir velocidade até Mach 0,80, executar missões de treinamento avançado de pilotos militares e realizar, com eficiência, operações contra alvos terrestres, utilizando, em escala adequada, vários tipos de armamentos. Pode receber carga de até 1360 Kg (3000 lb) de armamento, em seis pontos de fixação sob as asas.

O XAVANTE é biplace e transporta seus pilotos "em tandem". Sua cabine possui assentos que permitem a ejeção dos pilotos em situações de emergência. Os sistemas de comunicação e radionavegação são avançados e a montagem modelar do aparelho possibilita grande facilidade de manutenção.

A EMBRAER já produziu e entregou, às Forças Aéreas do Brasil e do Togo (África), 155 aparelhos.

Características principais

(Condições ISA; os dados referem-se a nível do mar, exceto quando especificamente indicados).

- Peso máximo de decolagem (configuração armada) . . 5220 Kg (11500 lb)
- Velocidade máxima nivelada a 6100 m (20.000 ft) . . . 845 Km/h (455 kt)
- Distância de aterragem com 3850 Kg (8500 lb), sobre obstáculo de 15 m (50 ft) . . . . . 740 m (2430 ft)
- Distância de decolagem com 3850 Kg (8500 lb), sobre obstáculo de 15 m (50 ft) . . . . . 580 m (1900 ft)
- Razão da subida (8500 lb) . . . . . 28,9 m/seg (5700 ft/min)
- Teto de serviço (8500 lb) . . . . . 14.000 m (46.000 ft)
- Tempo de subida a 9150 m (30.000 ft) . . . . . 8 minutos
- Raio de ação(*) . . . . . 758 Km (409 nm)
- Velocidade máxima . . . . . Mach 0,80

(*) Para perfil típico HI-LO-HI, configuração com 2 tanques subalares e duas metralhadoras.

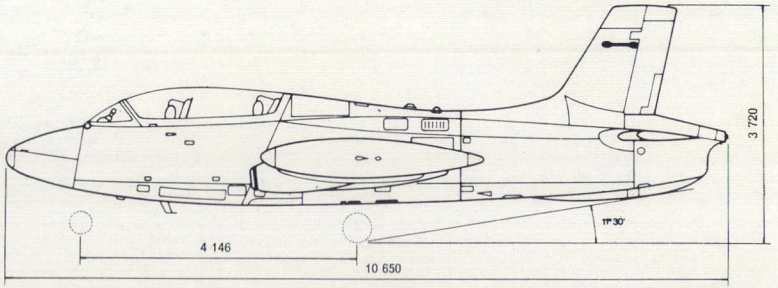
EMBRAER-EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

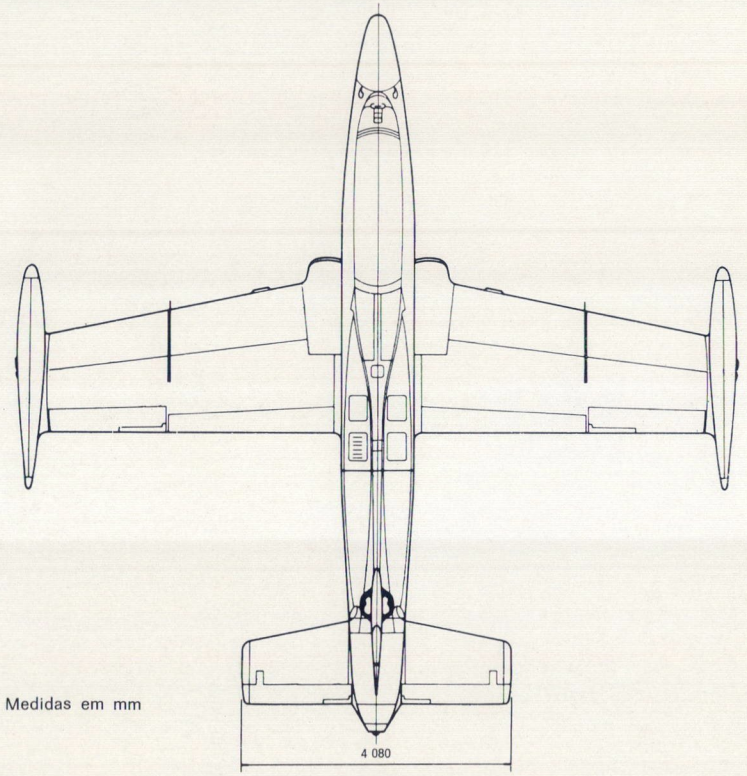
AV. BRIGADEIRO FARIA LIMA, 2.170 – 12.200 SÃO JOSÉ DOS CAMPOS – SP – BRASIL – TEL: (0123) 21-5400 – TELEX: (391) 11-22445 EBAE BR

EMBRAER

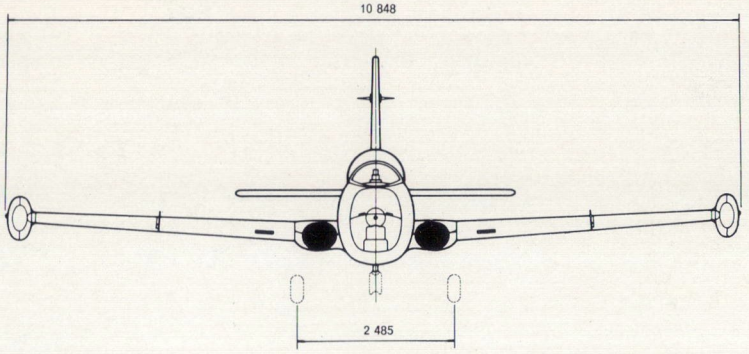
XAVANTE

EMB-326GB





Medidas em mm



EMB-326 GB XAVANTE

O EMB-326 GB, designado AT-26 pela Força Aérea Brasileira, é um avião concebido para executar, com grande eficiência, missões de treinamento e de emprego militar.

É um avião de grande sucesso projetado pela Aeronáutica Macchi S.A. (Varese — Itália) e é produzido no Brasil, sob licença pela EMBRAER em São José dos Campos, SP.

O XAVANTE, além de sua missão básica ligada à formação de pilotos militares, preenche razoavelmente as especificações para aviões de apoio tático as quais tem requerido aparelhos capazes de operar contra diferentes alvos terrestres, utilizando, em escala adequada, vários tipos de armamento.

O EMB-326 GB transporta dois pilotos em tandem, além de cargas externas em seis diferentes pontos de fixação sob asas, com capacidade máxima de 1800 kg (4000 lb).

O seu envelope de emprego normal permite a utilização até Mach 0,82 e fator de carga n = 8,0 tendo uma vida útil assegurada para vários anos de operação, a uma elevada média de horas de vôo por ano.

Os sistemas do EMB-326 GB são de concepção bastante moderna permitindo grande facilidade de manutenção, em conseqüência da montagem modular e concentrada dos seus componentes.

Este avião foi selecionado por 8 (oito) diferentes Forças Aéreas e do qual já foram construídas mais de 500 (quinhentas) unidades em três países (Itália, Austrália e África do Sul).

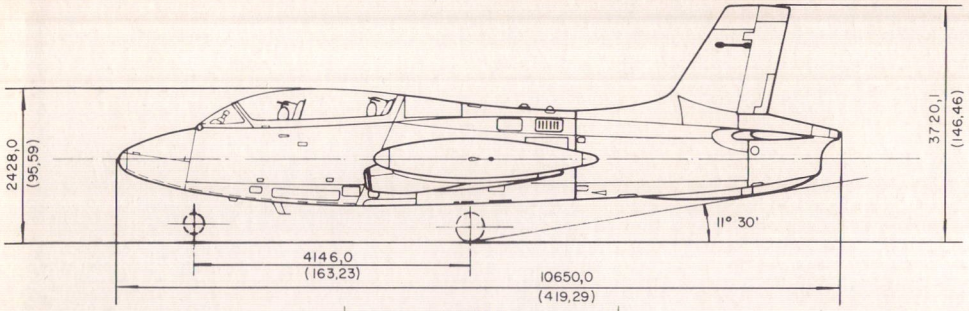
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

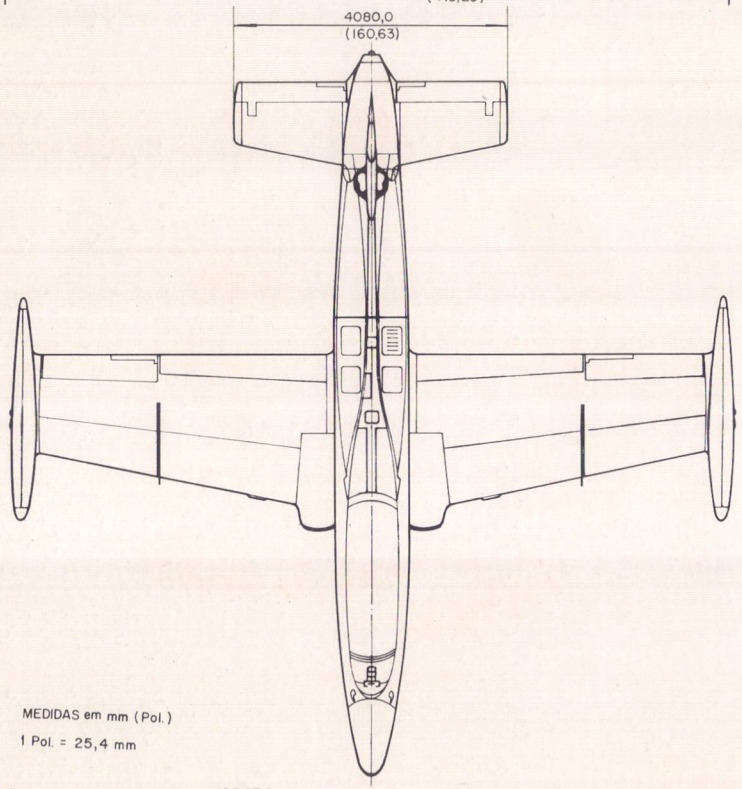
Peso máximo de decolagem . . . . . 5220 kg (11500 lb)
Velocidade máxima . . . . . 870 km/h (470 nós)
Velocidade de estol . . . . . 163 km/h (88 nós)
Distância de aterragem . . . . . 715 m (2350 pés)
Distância de decolagem . . . . . 560 m (1900 pés)
Razão de subida (nível do mar) . . . . . 28,5 m/s (5700 pés/min)
Teto de serviço . . . . . 14000 m (46000 pés)
Tempo de subida a 9100 m (30000 pés) . . . . . 8 min
Raio de ação (armado) . . . . . 565 km (315 mima)
Número de Mach (máximo) 0,82
Motor Turbo-reator Rolls-Royce-Bristol VIPER 20F20, MK-540.
Empuxo ao nível do mar . . . . . 1550 kg (3410 lb)

EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200/SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/EST. DE SÃO PAULO/BRASIL

EMBRAER

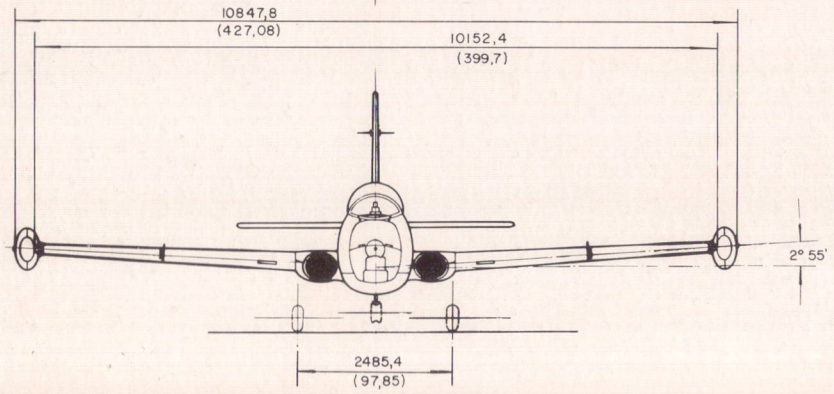
xavante
EMB-326 GB





MEDIDAS em mm (Pol.)

1 Pol. = 25,4 mm



xavante
EMB-326 GB

O EMB-326GB, designado AT-26 pela Força Aérea Brasileira, é um avião projetado para executar, com grande eficiência, missões de treinamento e de emprego militar.
É um avião de grande sucesso desenvolvido pela Aeronautica Macchi S.p.A. (Varese - Itália) e é produzido no Brasil, sob licença, pela EMBRAER.
O "XAVANTE", além de sua missão básica ligada à formação de pilotos militares, preenche as especificações para aviões de apoio tático, as quais têm requerido aparelhos capazes de operar contra diferentes alvos terrestres, utilizando, em escala adequada, vários tipos de armamento.
O EMB-326GB transporta dois pilotos em tandem, além de cargas externas em seis diferentes pontos de fixação sob as asas, com capacidade máxima de 1800 kg (4000 lb).
O seu envelope de emprego normal permite a utilização até Mach 0,80 e fator de carga n = 8,0, tendo uma vida útil assegurada para vários anos de operação, a uma elevada média de horas de vôo por ano.
Os sistemas do EMB-326GB são de concepção bastante moderna, permitindo grande facilidade de manutenção, em conseqüência da montagem modular e concentrada dos seus componentes.
Este avião foi selecionado por 13 (treze) diferentes Forças Aéreas e dele já foram fabricados mais de 600 (seiscentas) unidades em vários países, inclusive no Brasil.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Peso máximo de decolagem	5216 kg (11500 lb)
Velocidade máxima	870 km/h (470 nós)
Velocidade de estol	210 km/h (115 nós)
Distância de aterragem (nível do mar, sobre obstáculo de 15 m (50 pés))	780 m (2560 pés)
Distância de decolagem (nível do mar, sobre obstáculo de 15 m (50 pés))	1342 m (4400 pés)
Razão de subida (nível do mar, peso máximo)	18,3 m/s (3600 pés/min)
Teto de serviço	12200 m (40000 pés)
Tempo de subida a 9100 m (30000 pés)	14 min
Raio de ação (armado)	565 km (315 mima)
Número de Mach (máximo)	0,80
Motor Turboreator Rolls-Royce Viper MK-540	
Empuxo estático ao nível do mar	1540 kg (3400 lb)

EMBRAER
EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
CAIXA POSTAL 343/12200 · SÃO JOSÉ DOS CAMPOS/SÃO PAULO
TELEFONE (0123) 215400 TELEX 011 · 22445 EMBRAER SJX

AERITALIA

Aer Macchi

EMBRAER

AMX

AMX

AERITALIA Aermacchi EMBRAER

Avião projetado para missões de ataque à superfície, apoio aéreo aproximado e missões de reconhecimento. O AMX é capaz de operar à alta velocidade subsônica e baixas altitudes, durante o dia ou à noite e, se necessário, à partir de bases inadequadamente equipadas e pistas parcialmente danificadas. Baixo rastro no espectro infravermelho, reduzida refletância radar e baixa vulnerabilidade de sistemas e estrutura garantem alto índice de sucesso no desempenho de missões. Sistema de contramedidas eletrônicas integrado, mísseis ar-ar e canhões instalados no nariz permitem eficiente autodefesa. O AMX é um programa conjunto da Embraer, Aeritalia e Aermacchi.

Dimensões

Comprimento	13,57 m
Envergadura	8,87 m
Altura	4,57 m

Motorização

Um motor turbofan Rolls-Royce Spey Mk. 807 com 5.000 kg de empuxo.

Pesos

Peso Vazio Operacional	6.700 kg
Peso Máximo de Decolagem	12.200 kg
Carga Externa Máxima	3.800 kg

Surface attack aircraft for battlefield interdiction, close air support and reconnaissance missions. The AMX is capable of operating at high subsonic speed and low altitude, by day or night, and if necessary, from bases poorly equipped or partially damaged runways. Low infra-red signature, reduced radar cross section and low vulnerability of structure and systems guarantee high mission success. Integrated electronic countermeasures, air-to-air missiles and nose-mounted cannons make up for efficient self-defence capabilities. The AMX is a joint program undertaken by Embraer, Aeritalia and Aermacchi.

Dimensions

Length	13.57 m (44.5 ft)
Wing Span	8.87 m (29.2 ft)
Height	4.57 m (15.0 ft)

Engine

One Rolls-Royce Spey Mk.807 turbofan of 5000 kg (11023 lb) thrust.

Weights

Operating Empty Weight	6700 kg (14771 lb)
Max Take-Off Weight	12200 kg (26897 lb)
Max External Load	3800 kg (8378 lb)

EMBRAER AIRCRAFT CORPORATION
276 SOUTH WEST 34th ST FORT LAUDERDALE, FL 33315 - USA
TEL. (305) 524-5755 - TELEX: 201-262

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (0123) 25-1000 — TELEX 12 33589 EBAE BR

EMBRAER AVIATION INTERNATIONAL
AEROPORT DU BOURGET ZONE D'AVIATION D'AFFAIRES
93.350 LE BOURGET - FRANCE TEL. (1) 4835-9420 - TELEX 213.498 F EBAE PAR

AERITALIA Aer Macchi EMBRAER AMX

AMX

Surface attack aircraft for battlefield interdiction, close air support and reconnaissance missions. The AMX is capable of operating at high subsonic speed and low altitude, by dar or night, and if necessary, from bases with poorly equipped or damaged runways.

Low IR signature, reduced radar equivalent cross section and low vulnerability of structure and systems guarantee a high probability of mission success.

Integrated ECM, air-to-air missiles and nose-mounted guns provide self-defense capabilities.

The AMX is a joint program undertaken by Aeritalia, Aermacchi and Embraer.

GENERAL CHARACTERISTICS

Length	44.5 ft
Wing span	29.2 ft
Height	15.0 ft
Wing area	226.0 ft²
Aspect ratio	3.75
Wing sweep (at 25% MAC)	27.5°
Engine	Rolls Royce Spey Mk 807 turbofan
Takeoff thrust	11023 lb
Operating empty weight	14771 lb
Max takeoff weight	26897 lb
Max external load	8378 lb

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Avião de ataque ao solo para missões de interdição de campo de batalha, apoio aéreo aproximado e reconhecimento. O AMX é capaz de operar em regime alto subsônico e a baixa altitude, dia e noite, e se necessário, partindo de bases precariamente equipadas ou com pistas danificadas.

Baixa detectabilidade a raios infra-vermelhos e radar, assim como reduzida vulnerabilidade de estruturas e sistemas resultam em alta probabilidade de sucesso no cumprimento das missões.

Equipamento integrado de contra-medidas eletrônicas, mísseis ar-ar e canhões proporcionam capacidade de auto-defesa.

O AMX é um projeto empreendido pela Aeritalia, Aermacchi e Embraer.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento	13,57 m
Envergadura	8,87 m
Altura	4,57 m
Área alar	21,0 m²
Alongamento	3,75
Enflechamento (a 25% da corda média aerodinâmica)	27,5°
Motor	Rolls Royce Spey Mk 807 turbofan
Empuxo de decolagem	5000 kg
Peso vazio operacional	6700 kg
Peso máximo de decolagem	12200 kg
Peso máximo de carga externa	3800 kg

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

JUN '88/6.000

AERMACCHI S.P.A.
VIA SANVITO 80
21.100 VARESE
TEL. (0332) 283100 - TELEX 380070 AERMAC I

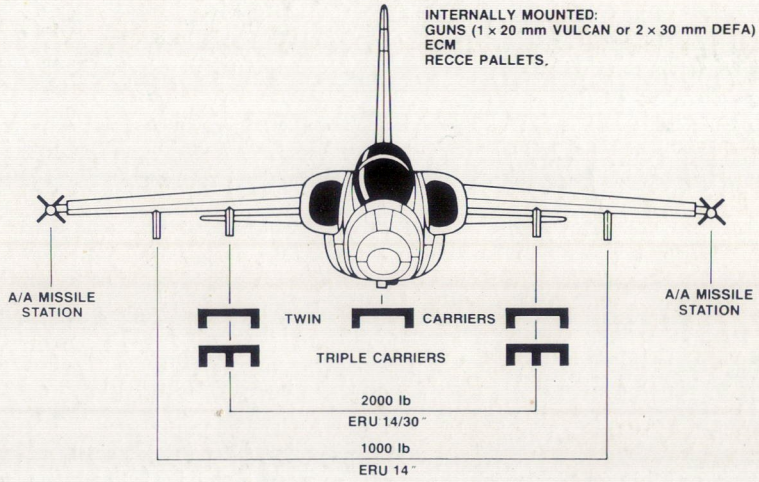
EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (123) 25-1000 — TELEX 12 33589 EBAE BR

AERITALIA - SOCIETÀ AEROSPAZIALE ITALIANA
PIAZZALLE TECCHIO 51/A
80.125 - NAPOLI - P.B. 3065
TELEF. (081) 725-2111 - TELEX 710370 AERIT

AERITALIA Aermacchi EMBRAER AMX

AMX

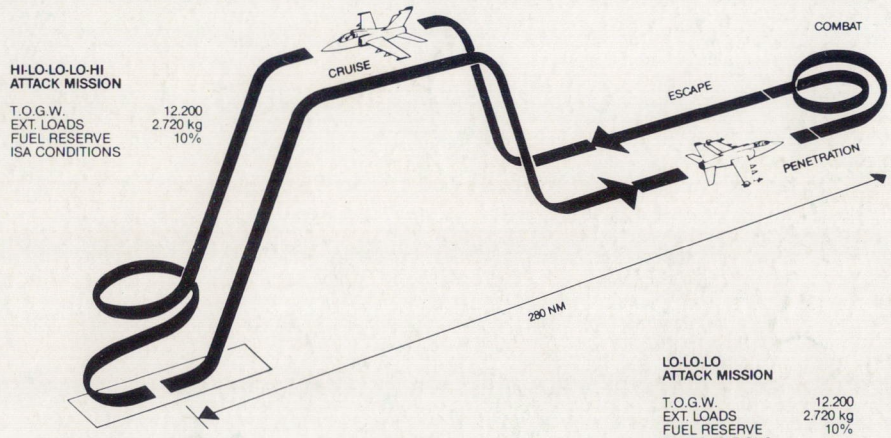
Surface attack aircraft for battlefield interdiction, close air support and reconnaissance missions. The AMX is capable of operating at high subsonic speed and low altitude, by day or night, and if necessary, from bases with poorly equipped or partially damaged runways.
Low IR signature, reduced radar equivalent cross section and low vulnerability of structure and systems guarantee high mission success.
Integrated ECM, air-to-air missiles and nose-mounted machine guns make up for efficient self-defense capabilities.
The AMX is a joint program undertaken by Aeritalia, Aermacchi and Embraer.

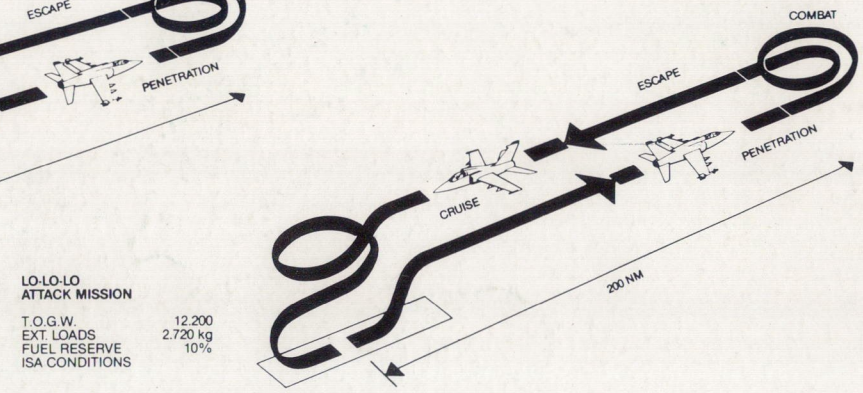


GENERAL CHARACTERISTICS

Length	44.5 ft (13.57 m)
Wing span	29.2 ft (8.87 m)
Height	15.0 ft (4.57 m)
Wing area	226.0 ft^2 (21.0 m^2)
Aspect ratio	3.75
Wing sweep (at 25% MAC)	27.5°

Engine	Rolls Royce Spey Mk 807 turbofan
Takeoff thrust	11023 lb (5000 kg)
Operating empty weight	14771 lb (6700 kg)
Max takeoff weight	26897 lb (12200 kg)
Max external load	8378 lb (3800 kg)





These data are for general information only and subject to change without previous notice.

AERITALIA - SOCIETÀ AEROSPAZIALE ITALIANA
PIAZZALLE TECCHIO 51/A
80 125 - NAPOLI - P.B. 3065
TELEF. (081) 725-2111 - TELEX 710370 AERIT

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (123) 25-1378 — TELEX (391) 1133589 EBAE BR

AERMACCHI S.P.A.
VIA SANVITO 80
21 100 VARESE
TEL. (0332) 283100 - TELEX 380070 AERMAC I

Alenia Aermacchi EMBRAER AMX

AMX

Avião de ataque ao solo para missões de interdição de campo de batalha, apoio aéreo aproximado e reconhecimento. O AMX é capaz de operar em regime alto subsônico e a baixa altitude, dia e noite, e se necessário, partindo de bases precariamente equipadas ou com pistas danificadas.

Baixa detectabilidade a raios infravermelhos e radar, assim como reduzida vulnerabilidade de estruturas e sistemas resultam em alta probabilidade de sucesso no cumprimento das missões.

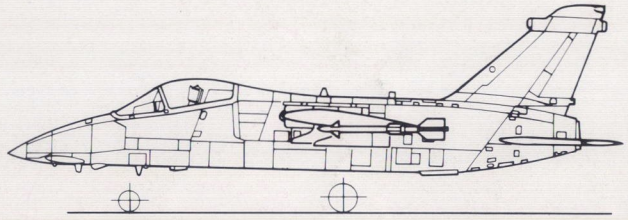
Equipamento integrado de contramedidas eletrônicas, mísseis ar-ar e canhões proporcionam capacidade de autodefesa.

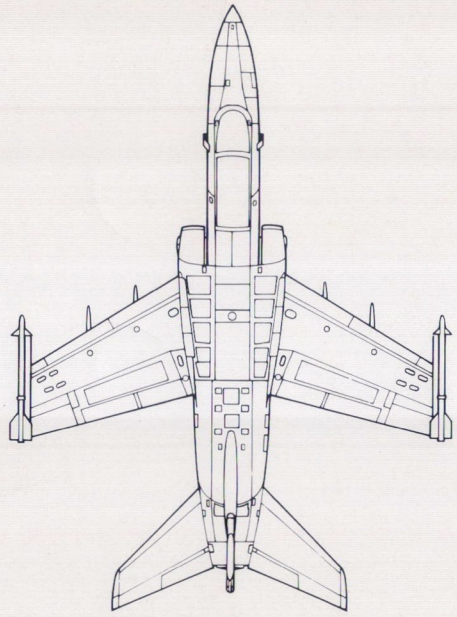
O AMX é um projeto empreendido pela Aeritalia, Aermacchi e Embraer.

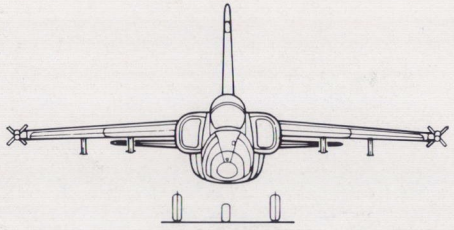
CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Comprimento	13,23 m
Envergadura	9,97 m
Altura	4,55 m
Área alar	21,0 m^2
Alongamento	3,75
Enflechamento (a 25% da corda média aerodinâmica)	27,5º
Motor	Rolls Royce Spey MK 807 turbofan
Empuxo dè decolagem	5000 kg
Peso vazio operacional	6640 kg
Peso máximo de decolagem	13000 kg
Peso máximo de carga externa	3800 kg

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.







Surface attack aircraft for battlefield interdiction, close air support and reconnaissance missions. The AMX is capable of operating at high subsonic speed and low altitude, by day or night, and if necessary, from bases with poorly equipped or damaged runways.

Low IR signature, reduced radar equivalent cross section and low vulnerability of structure and systems quarantee a high probability of mission success.

Integrated ECM, air-to-air missiles and nose-mounted guns provide self-defense capabilities.

The AMX is a joint program undertaken by Aeritalia, Aermacchi and Embraer.

GENERAL CHARACTERISTICS

Lenght	43.40 ft
Wing span	32.71 ft
Height	14.92 ft
Wing area	226.0 ft^2
Aspect ratio	3.75
Wing sweep (at 25% MAC)	27.5º
Engine	Rolls Royce Spey MK 807 turbofan
Take-off thrust	11023 lb
Operating empty weight	14638 lb
Max take-off weight	28660 lb
Max external load	8380 lb

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Aeromacchi S. P. A.
Via Sanvito, 80 - 21.100 Varese
Tel.: (0332) 283100 - Telex.: 380070 AEROMAMACI

Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
C.P. 343 - 12227-901 São José dos Campos - SP - Brasil
Tel.: (123) 25 1478 - Tlx.: 1233589 EBAE BR - Fax.: (123) 25 1090

Alenia - Aeritalia & Selenia SPA
Piazzalle Tecchio 51/A - 80.125 Napoli - P.B. 3065
Tel.: (081) 725 2111 - Telex.: 710370 AERIT

COM-MULTIMÍDIA

EMBRAER

EMB-312

EMB-312

The EMB-312, specified by the Brazilian Air Force as the T-27, is the first basic military trainer in the world designed from the outset to be a turboprop aircraft.

The EMB-312 is designed for several types of basic and advanced military training roles including navigation and IFR instruction, flight formation training and weapons delivery exercises. For ground attack missions, the EMB-312 is fitted with four underwing hard points for a total weapons load of 560 kg (bombs, rockets and machine guns).

In developing this aircraft, Embraer has met the most stringent design standards relating to the safety of both student and instructor. The EMB-312 has the ability to execute any aerobatic maneuver under the most severe conditions of military pilot training. Seating is "tandem" style in Martin Baker MK-8L ejection seats with the instructor's seat being elevated to allow complete visibility for supervision of all flight maneuvers.

Technical summary

Powerplant	Pratt & Whitney PT6A-25C rated at 750 shp
Length	32.61 ft (9.94 m)
Height	11.15 ft (3.40 m)
Wing span	36.55 ft (11.14 ft)
Gross weight	5181 lbs (2350 kg)
Service ceiling	32600 ft (9936 m)
Cruising speed	236 kts (438 km/hr)
Range	1140 nm (2112 km)

(Maximum weights, ISA conditions)

EMBRAER

EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170 — PO. BOX 343 — São José dos Campos, CEP 12 200, SP BRAZIL — Phone (0123) 21-51400 PABX — Telex: (391) 11-33589 EBAE BR

EMBRAER

EMB-312 Tucano (FAB T-27)

EMB-312 TUCANO (T-27)

O EMB-312 TUCANO, designado T-27 na Força Aérea Brasileira, foi especificamente idealizado e projetado como o primeiro turboélice de treinamento militar básico em todo o mundo. A aeronave incorpora inovações de engenharia aeronáutica e uma série de refinamentos extras que a colocam à frente dos modelos existentes no quadro internacional de formação de pilotos militares.

Nessa aeronave, a Embraer segue as mais recentes normas sobre segurança, tanto para aluno como para instrutor, fator essencial para a execução de qualquer manobra acrobática. Aluno e instrutor ficam alojados "em tandem" nos assentos ejetáveis 0/70 Martin Baker MK-8L. O instrutor, situado em plano mais elevado, tem completa visibilidade para qualquer manobra da aeronave.

O EMB-312 TUCANO é capaz de realizar os seguintes tipos de operações: treinamento básico e avançado, instrução de navegação, instrução IFR, vôo em formação, treinamento de tiro e emprego tático. Quatro pontos duros sob as asas têm capacidade de transportar 600 quilos (1320 lb) de armamentos (bombas, foguetes e metralhadoras).

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motor	Pratt & Whitney PT6A-25C 750 shp
Comprimento	9,94 m
Altura	3,40 m
Envergadura	11,14 m
Peso máximo	2350 kg
Teto de serviço	9936 m
Velocidade de cruzeiro	438 km/h (máxima 457 km/h)
Autonomia	2112 km

EMBRAER

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170 — Cx. P. 343 — CEP 12.200 — Tel. (0123) 21-5400 - Telex (391) 11-33589 EBAE BR — São José dos Campos — SP — BRASIL

EMBRAER

EMB-312 Tucano

EMB-312 Tucano

Turboélice de treinamento militar básico-avançado projetado para simular as condições de vôo de um jato. O Tucano possui uma única manete que controla tanto a potência do motor quanto o passo da hélice.

Configuração em tandem, assento traseiro mais elevado do que o dianteiro, e canopi inteiriço proporcionam excelente visibilidade para o aluno e para o instrutor. Quatro pontos subalares podem levar até uma tonelada de armamentos diversos para treinamento tático.

O Tucano foi escolhido por 14 forças aéreas, que adquiriram mais de 650 unidades até o momento.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motor
Pratt & Whitney PT6A-25C turboélice
Potência de decolagem e máxima contínua
(ISA + 15.6ºC) . . . . . 750 SHP

Hélice
Hartzell, tripá, HC-B3TN-3C/T10178-8R, velocidade constante, embandeirável, reversível. Diâmetro . . . . . 2,36 m.

Dimensões
Comprimento . . . . . 9,86 m
Altura . . . . . 3,40 m
Envergadura . . . . . 11,14 m

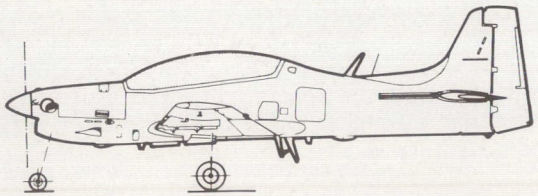
Combustível
Capacidade total (tanques integrais nas asas) . . . . . 694 l
Capacidade adicional (2 tanques subalares) . . . . . 660 l

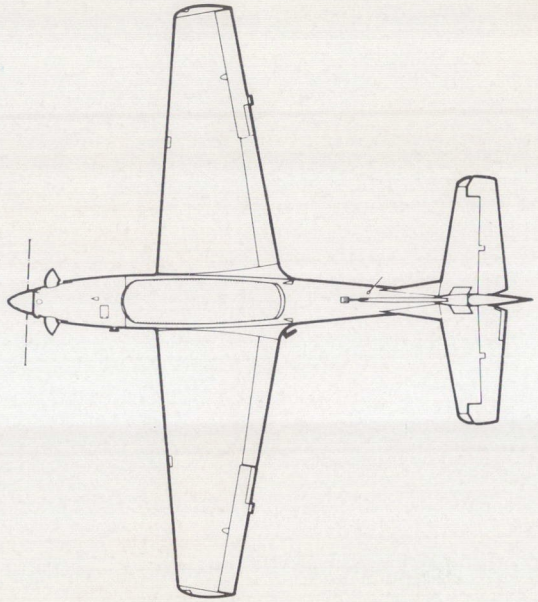
Categoria Acrobática
Peso máximo (de pouso e decolagem) para manobras acrobáticas . . . . . 2600 kg
Fatores de carga . . . . . +7g -3,5g

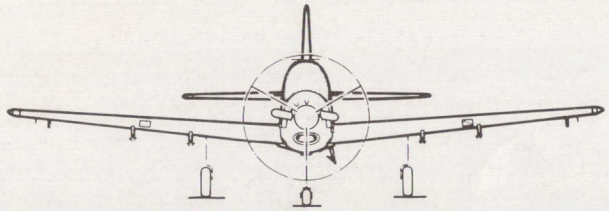
Versão Armada
Peso máximo de decolagem . . . . . 3175 kg
Fatores de carga . . . . . +4,4g -2,2g

Desempenho (Categoria Acrobática, ISA)
Distância de decolagem (MTOW, ao nível do mar) . . . . 641 m
Distância de pouso (MLS, ao nível do mar) . . . . . 523 m
Razão de subida (MTOW, ao nível do mar) . . . . . 680 m/min
Velocidade máxima nivelado (MTOW, MCP) . . . . . 448 km/h
Alcance (MTOW, LRC, 25000 ft c/ 30 min res) . . . . 2058 km
Velocidade de estol (MTOW, trem de pouso e flapes baixados) . . . . . 128 km/h

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso







Basic-advanced turboprop military trainer designed to simulate a fast jet.

The Tucano features a unique single-lever arrangement that controls both engine power and propeller pitch. Staggered tandem seating and a single-piece canopy afford excellent visibility for both trainee and instructor. Four underwing stations can carry up to one ton of assorted ordnance for weapon delivery exercises.
The Tucano was selected by 14 air forces, with over 650 units sold.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engine
Pratt & Whitney PT6A-25C turboprop
Takeoff and max continuous power
(ISA + 15.6ºC) . . . . . 750 SHP

Propeller
Hartzell, three-bladed, HC-B3TN-3C/T10178-8R, constant speed, feathering, reversible pitch. Diameter . . . . . 93 in.

Dimensions
Overall length . . . . . 32.35 ft
Height . . . . . 11.15 ft
Span . . . . . 36.55 ft

Fuel
Total capacity (integral wing tanks) . . . . . 183 US gal
Additional capacity (2 underwing tanks) . . . . . 174 US gal

Aerobatic Category
Max aerobatic weight (takeoff and landing) . . . . . 5732 lb
Load factors . . . . . +7g -3.5g

Fully Armed Configuration
Max takeoff weight . . . . . 7000 lb
Load factors . . . . . +4.4g -2.2g

Performance (Aerobatic Category, ISA)
Takeoff Distance (MTOW, sea level) . . . . . 2103 ft
Landing distance (MLS, sea level) . . . . . 1716 ft
Rate of climb (MTOW, sea level) . . . . . 2230 ft/min
Maximum level speed (MTOW, MCP) . . . . . 242 kt
Range (MTOW, LRC, 25000 ft, 30 min res) . . . . . 1110 nm
Stalling speed (MTOW, landing gear and flaps down) . . . . . 69 kt

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Embraer Aircraft Corporation
276 South West 34th ST - Fort Lauderdale - FL 33315 USA
Tel.: (305) 359 3710 - Tlx.: 201262 FLT - Fax.: (305) 359 8170

Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
C.P. 343 - 12227-901 São José dos Campos - SP - Brasil
Tel.: (123) 25 1478 - Tlx.: 1233589 EBAE BR - Fax.: (123) 25 1090

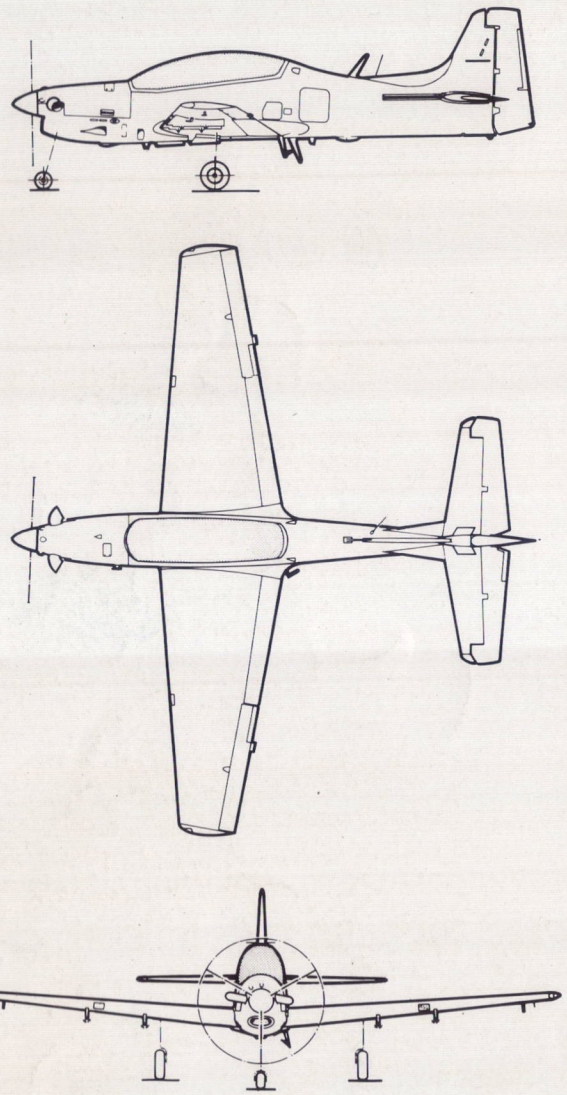
Embraer Aviation International
Aeroport du Bourget - Zone d'Aviation d'Affaires - 93 350 Le Bourget France
Tel.: (1) 4835 9420 - Tlx.: 235697 F EBAE F - Fax.: (1) 4835 9076

com-multimídia

EMBRAER

EMB-312 Tucano

EMB-312 Tucano



Turboélice de treinamento militar básico-avançado projetado para simular as condições de vôo de um jato. O Tucano possui uma única manete que controla tanto a potência do motor quanto o passo da hélice.

Configuração em tandem, assento traseiro mais elevado do que o dianteiro, e canopi inteiriço proporcionam excelente visibilidade para o aluno e para o instrutor. Quatro pontos subalares podem levar até uma tonelada de armamentos diversos para treinamento tático.

O Tucano foi escolhido por 10 forças aéreas, que adquiriram mais de 600 unidades até o momento.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motor
Pratt & Whitney PT6A-25C turboélice
Potência de decolagem e máxima contínua
(ISA + 15.6ºC) . . . . . 750 SHP

Hélice
Hartzell, tripá, HC-B3TN-3C/T10178-8R, velocidade constante, embandeirável, reversível. Diâmetro . . . . . 2,36 m.

Dimensões
Comprimento . . . . . 9,96 m
Altura . . . . . 3,40 m
Envergadura . . . . . 11,14 m

Combustível
Capacidade total (tanques integrais nas asas) . . . . . 694 l
Capacidade adicional (2 tanques subalares) . . . . . 660 l

Categoria Acrobática
Peso máximo (de pouso e decolagem) para manobras acrobáticas . . . . . 2550 kg
Fatores de carga . . . . . +6g -3g

Versão Armada
Peso máximo de decolagem . . . . . 3175 kg
Fatores de carga . . . . . +4.4g -2.2g

Desempenho (Categoria Acrobática, ISA)
Distância de decolagem (MTOW, ao nível do mar) . . 641 m
Distância de pouso (MLS, ao nível do mar) . . . . . 523 m
Razão de subida (MTOW, ao nível do mar) . . . 680 m/min
Velocidade máxima nivelado (MTOW, MCP) . . . . 448 km/h
Alcance (MTOW, LRC, 25000 ft c/ 30 min res) . . 2058 km
Velocidade de estol (MTOW, trem de pouso e flapes baixados) . . . . . 128 km/h

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

Basic-advanced turboprop military trainer designed to simulate a fast jet.

The Tucano features a unique single-lever arrangement that controls both engine power and propeller pitch. Staggered tandem seating and a single-piece canopy afford excellent visibility for both trainee and instructor. Four underwing stations can carry up to one ton of assorted ordnance for weapon delivery exercises.

The Tucano was selected by 10 air forces, with over 600 units sold.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engine
Pratt & Whitney PT6A-25C turboprop
Takeoff and max continuous power
(ISA + 15.6ºC) . . . . . 750 SHP

Propeller
Hartzell, three-bladed, HC-B3TN-3C/T10178-8R, constant speed, feathering, reversible pitch. Diameter . . . . . 93 in.

Dimensions
Overall length . . . . . 32.35 ft
Height . . . . . 11.15 ft
Span . . . . . 36.55 ft

Fuel
Total capacity (integral wing tanks) . . . . . 183 US gal
Additional capacity (2 underwing tanks) . . . . . 174 US gal

Aerobatic Category
Max aerobatic weight (takeoff and landing) . . . . . 5622 lb
Load factors . . . . . +6g -3g

Fully Armed Configuration
Max takeoff weight . . . . . 7000 lb
Load factors . . . . . +4.4g -2.2g

Performance (Aerobatic Category, ISA)
Takeoff Distance (MTOW, sea level) . . . . . 2103 ft
Landing distance (MLS, sea level) . . . . . 1717 ft
Rate of climb (MTOW, sea level) . . . . . 2230 ft/min
Maximum level speed (MTOW, MCP) . . . . . 242 ktas
Range (MTOW, LRC, 25000 ft, 30 min res) . . . . 1110 nm
Stalling speed (MTOW, landing gear and flaps down) . . . . . 69 kias

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA
C. POSTAL 343 - 12225 - SÃO JOSÉ DOS CAMPOS, SP - BRASIL
TEL. (0123) 25 1000 - TELEX 1233589 EBAE BR

EMBRAER

EMB-312 Tucano

EMB-312 Tucano

Basic-advanced turboprop military trainer designed to simulate a fast jet.

The Tucano features a unique single-lever arrangement that controls both engine power and propeller pitch. Staggered tandem seating and a single-piece canopy afford excellent visibility for both trainee and instructor. Four underwing stations can carry up to one ton of assorted ordnance for weapon delivery exercises.

The Tucano was selected by 10 air forces, with over 500 units sold.

GENERAL CHARACTERISTICS

Engine
Pratt & Whitney PT6A-25C turboprop
Takeoff and max continuous power (ISA + 15.6°C) ..... 750 SHP

Propeller
Hartzell, three-bladed, HC-B3TN-3C/T10178-8R ..... dia.: 93 in,
constant speed, feathering, reversible ..... 2200 RPM

Dimensions
Overall length ..... 32.35 ft
Height ..... 11.15 ft
Span ..... 36.55 ft

Fuel
Total capacity (integral wing tanks) ..... 183 US gal
Additional capacity (2 underwing tanks) ..... 174 US gal

Aerobatic Category
Max aerobatic weight (takeoff and landing) ..... 5622 lb
Load factors ..... +6g -3G

Fully Armed Configuration
Max takeoff weight ..... 7000 lb
Load factors ..... +4.4 G -2.2 G

PERFORMANCE (Aerobatic Category, ISA)
Takeoff distance (MTOW, sea level) ..... 2103 ft
Landing distance (MLS, sea level) ..... 1717 ft
Rate of climb (MTOW, sea level) ..... 2230 ft/min
Maximum level speed (MTOW, MCP) ..... 242 KTAS
Range (MTOW, LRC, 25000 ft, 30 min res) ..... 1110 nm
Stalling speed (MTOW, landing gear and
flaps down) ..... 69 KIAS

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

Turboélice de treinamento militar básico-avançado projetado para simular as condições de vôo de um jato. O Tucano possui uma única manete que controla tanto a potência do motor quanto o passo da hélice.

Configuração em tandem, assento traseiro mais elevado do que o dianteiro, e canopi inteiriço proporcionam excelente visibilidade para o aluno e para o instrutor. Quatro pontos subalares podem levar até uma tonelada de armamentos diversos para treinamento tático.

O Tucano foi escolhido por 10 forças aéreas, que adquiriram mais de 500 unidades até o momento.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motor
Pratt & Whitney PT6A-25C turboélice
Potência de decolagem e máxima contínua (ISA + 15.6°C) ..... 750 SHP

Hélice
Hartzell, tripá, HC-B3TN-3C/T10178-8R ..... dia.: 2,36 m
Velocidade constante, embandeirável, reversível ..... 2200 RPM

Dimensões
Comprimento ..... 9,96 m
Altura ..... 3,40 m
Envergadura ..... 11,14 m

Combustível
Capacidade total (tanques integrais nas asas) ..... 694 l
Capacidade adicional (2 tanques subalares) ..... 660 l

Categoria Acrobática
Peso máximo (de pouso e decolagem) para manobras
acrobáticas ..... 2550 kg
Fatores de carga ..... +6 G -3G

Versão Armada
Peso máximo de decolagem ..... 3175 kg
Fatores de carga ..... +4,4 G - 2,2 G

DESEMPENHO (Categoria Acrobática, ISA)
Distância de decolagem (MTOW, ao nível do mar) ..... 641 m
Distância de pouso (MLS, ao nível do mar) ..... 523 m
Razão de subida (MTOW, ao nível do mar) ..... 680 m/min
Velocidade máxima em vôo nivelado (MTOW, MCP) ..... 448 km/h
Alcance (MTOW, LRC, 25000 ft c/ 30 min res) ..... 2058 km
Velocidade de estol (MTOW, trem de pouso e
flapes baixados) ..... 128 km/h

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso.

JUN '88/6.000

EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A.
C. POSTAL 343 — 12225 S. JOSÉ DOS CAMPOS, SP — BRASIL
TEL. (123) 25-1000 — TELEX 12 33589 EBAE BR

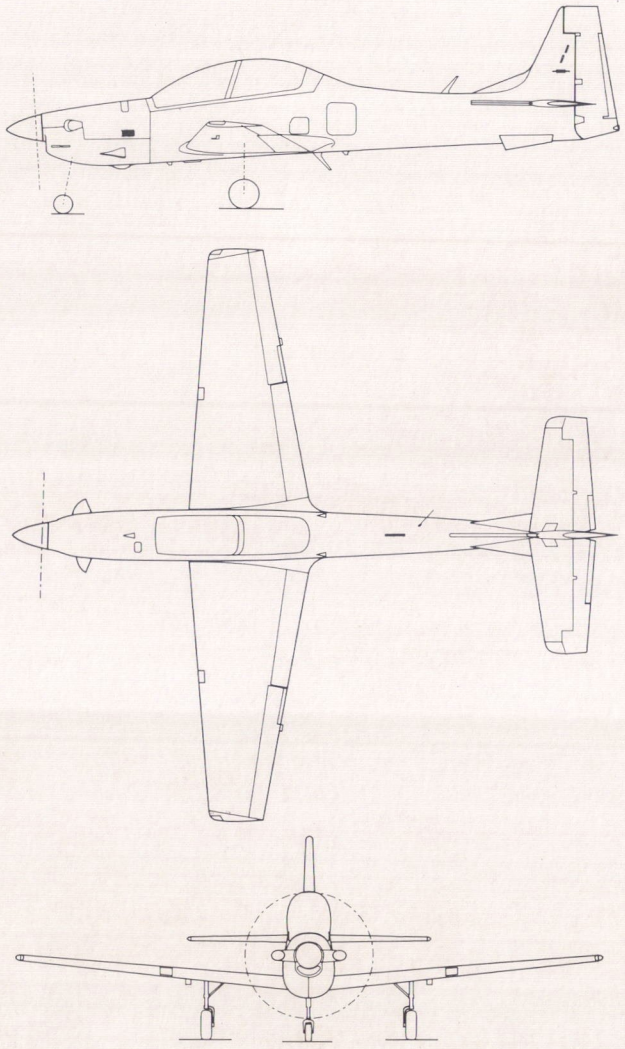
EMBRAER

EMB-312H Tucano

EMB-312H Tucano

The EMB-312H is an improved and upgraded version of the well known military turboprop trainer EMB-312A Tucano (650 units marketed to 14 air forces).

The EMB-312H will be used for primary, basic and early advanced phases of military pilot training, including weapons training.



GENERAL CHARACTERISTICS

Engine
Pratt & Whitney PT6A-68/1 turboprop
Takeoff and max continuous power . . . . . 1.600 SHP

Propeller
Five-bladed

Dimensions
Overall length . . . . . 37 ft 6 in
Height . . . . . 12 ft 10 in
Span . . . . . 36 ft 7 in

Aerobatic Category
Max aerobatic weight (takeoff and landing) . . . . . 6,952 lb

Performance (Aerobatic Category, ISA)
Rate of climb (MTOW, sea level) . . . . . above 4,000 ft/min
Maximum level speed (MTOW, MCP) . . . . . above 300 ktas

These data are for general information only and subject to change without previous notice.

O EMB-312H é uma versão modernizada e repotenciada do bem sucedido turboélice de treinamento militar EMB-312A Tucano (650 unidades comercializadas para 14 forças aéreas).

O EMB-312H, será utilizado no treinamento primário, básico e nas fases iniciais do treinamento avançado dos pilotos militares, incluindo armamentos.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

Motor
Pratt & Whitney PT6A-68/1 turboélice
Potência de decolagem e máxima contínua . . . . . 1.600 SHP

Hélice
Pentapá

Dimensões
Comprimento . . . . . 11,42 m
Altura . . . . . 3,68 m
Envergadura . . . . . 11,14 m

Categoria Acrobática
Peso máximo (de pouso e decolagem) para manobras acrobáticas . . . . . 3.150 kg

Desempenho (Categoria Acrobática, ISA)
Razão de subida (MTOW, ao nível do mar) acima de . . . . . 1.200 m/min
Velocidade máxima nivelado (MTOW, MCP) acima de . . . . . 550 km/h

Estes dados são informativos e sujeitos a mudança sem prévio aviso

Embraer Aircraft Corporation
276 South West 34th ST - Fort Lauderdale - FL 33315 USA
Tel.: (305) 359 3710 - Tlx.: 201262 FLT - Fax.: (305) 359 8170

Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
C.P. 343 - 12227-901 São José dos Campos - SP - Brasil
Tel.: (123) 25 1478 - Tlx.: 1233589 EBAE BR - Fax.: (123) 25 1090

Embraer Aviation International
Aeroport du Bourget - Zone d'Aviation d'Affaires - 93 350 Le Bourget France
Tel.: (1) 4835 9420 - Tlx.: 235697 F EBAE F - Fax.: (1) 4835 9076

COM-MULTIMÍDIA

Super
Tucano
PP-ZTF
EMBRAER
PP-ZTV
Super
Tucano
EMBRAER

Super Tucano

Caza turbopropulsado de nueva generación optimizado para misiones de seguridad interna, soporte operacional y entrenamiento avanzado.

- Versiones mono y biplaza
- Capacidad para operaciones diurnas y nocturnas
- Blindage de protección
- Avanzado sistema de armamento
- Interface hombre-máquina en el estado del arte
- Sistemas optimizados para condiciones ambientales severas
- RM&A maximizados
- Operación a partir de pistas no preparadas
- Mínimos requerimientos de apoyo en tierra.

Motor P&WC PT6A-68 hasta 1.600 SHP	
Velocidad Máxima Nivelada	320 kts
MTOW (limpio)	3.160 kg
MTOW (armado)	4.918 kg
Cargas Externas	1.500 kg
Factores de Carga	+7G / –3,5G
Razón de Ascenso	4.750 ft/min
Techo de Servicio	35.000 ft

Engine P&WC PT6A-68 up to1,600 SHP	
Maximum Level Speed	320 kts
MTOW (clean)	3,160 kg
MTOW (utility)	4,918 kg
External Loads	1,500 kg
Load Factor	+7G / –3.5G
Climb	4,750 ft/min
Service Ceiling	35,000 ft

New generation turboprop fighter optimized for internal security and operational support missions

- Single and Twin Seater Versions
- Day and Night operations capability
- Armour protection
- Highly Advanced Weapons Delivery System
- Advanced Man-Machine Interface
- Systems optimized for severe environmental conditions
- RM&A - Reliability, Maintainability & Availability maximized
- Operation from unpaved runways
- Minimum Ground Support Requirements

EMBRAER

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170
12.227-901, São José dos Campos, SP
Brazil

Phone (55 12)345-1400
Fax (55 12) 345-1090

www.embraer.com

EMB145 Surveillance Aircraft

EMBRAER

The Amazon

With an area 20% bigger than Western Europe, the Amazon is the richest natural forest of the world. The region is the natural environment of some 85% of world wild species. It is one of the less populated areas in the world.
In the recent years, the area has been plaged by a number of problems ranging from activities such as drug smuggling, illegal gold and rare earths mining to uncontrolled wood extraction. The lack of a modern Air Traffic Control system to cover the area has generated the expansion of illegal flights. Even routine scheduled flights can not be monitored conveniently resulting in deterioting safety and limited search and rescue capability.

SIVAM

To protect the Amazon and provide tools for coordinated government actions that shall allow the sustained social and economic development of the region, Brazil launched the SIVAM - Sistema de Vigilância da Amazônia (Amazon Vigilance System), an ambitious sensor and command and control network.
Within the SIVAM, Embraer will supply what is known as the airborne segment. A total of eight EMB-145s will be converted for airborne early warning (5) and remote sensing (3) applications.

EMB-145SA

The EMB-145SA Surveillance Aircraft is an advanced airborne early warning and Command and Control platform. It is based on the unique Ericsson ERIEYE phased array multimode radar, and is capable of detecting airborne targets.
For the SIVAM, the radar and Command and Control system will be optimized to monitor low level slow flying airplanes.
Other capabilities include communications and electronic monitoring (Comms, Non-Comms) and the internal arrangement features three side facing consoles. Additional internal fuel capacity allow the EMB-145 SA to stay more

EMBRAER

Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.

Av. Brig. Faria Lima, 2170
12227-901 S. José dos Campos
SP, Brazil

Phone (55 12) 345-1400
Fax (55 12) 345-1090

http://www.embraer.com
E-Mail:gvg@embraer.com.br

EMB145 AEW&C

EMBRAER

EMB145 AEW&C

The Right Choice

Operational Advantages

EMB-145 AEW&C represents a low cost alternative in times when short military budgets comes together with high demanding defense requirements. Reduced maintenance and operating costs are achieved by the successful combination of a modern design aircraft and the later Ericsson Radar technology.

EMB-145 AEW&C is a force multiplier by turning raw data into valuable real time information. It sets a new standard for leading-edge technology in a cost-effective package, keeping the main desirable characteristics of an AEW&C in focus: operational capability, growth potential, availability, reduced technical risks and low cost.

EMB-145 AEW&C provides multi mission capability through peace, tension and war times, at the lowest possible cost. In peace, it provides awareness; in times of tension, it ensures early warning; in war it is a very effective defense against low level attacks and vectors friendly fighters through strike missions.

EMB-145 AEW&C detects and tracks air and sea targets to the horizon and beyond. Instrumented range is 450 km. Typical detection range against a fighter target is in excess of 350 km.

Same Capabilities at a fraction of the price

EMB-145 AEW&C is the first commuter class jet aircraft carrying a Command and Control System based on commercial-of-the-shelf (COTS) computers. It means open architecture, high flexibility and assured growth potential. At the same time, the EMB-145 AEW&C has been conceived to meet severe operational requirements at the lowest possible costs.

ERIEYE, on board the EMB-145 AEW&C, is a system in production for the Swedish and Brazilian Governments and other customers. It is a new generation, long range cost savings AEW&C solution for controlling and monitoring air and sea targets.

Recognized as the first element deployed in any type of crisis, the unique command, control, communications and intelligence capabilities of the Ericsson ERIEYE C2 System can now rely on the best platform ever designed for that specific purpose, the EMB-145 AEW&C.

The modular conception of the Ericsson ERIEYE C2 System on board of the EMB-145 AEW&C , makes it easily adaptable to future requirements.

The combination of the EMB-145 modern design with the proven Ericsson ERIEYE C2 System has considerably lowered the development costs.

Selection by Brazilian Government driven Factors

EMB-145 AEW&C was selected by the Brazilian Government to be the Surveillance Aircraft of the SIVAM (Surveillance System for the Amazon) program mainly due to:

- Mission performance measured through the following parameters: speed, ceiling range, endurance and survivability.
- Crew effectiveness based in confort, low noise level and internal space.
- System growth capability of Ericsson ERIEYE state of the art Command & Control together with the advanced and compact Active Phased Array Pulse Doppler Radar.
- Affordability of the EMB-145 AEW&C system (acquisition and operating costs).

Mission System

EMB-145 AEW&C provides five operators positions, Radar system including Identification Friend or Foe (IFF) system, Electronic Support Measures (ESM) system, a Communication system providing external and internal voice communication, a dedicated ERIEYE Data Link (LinkE) system and a navigation system based on an Inertial Navigation System (INS) supported by a Global Positioning System (GPS).

EMBRAER

Av. Brigadeiro Faria Lima, 2170
12.227-901, São José dos Campos, SP
Brazil

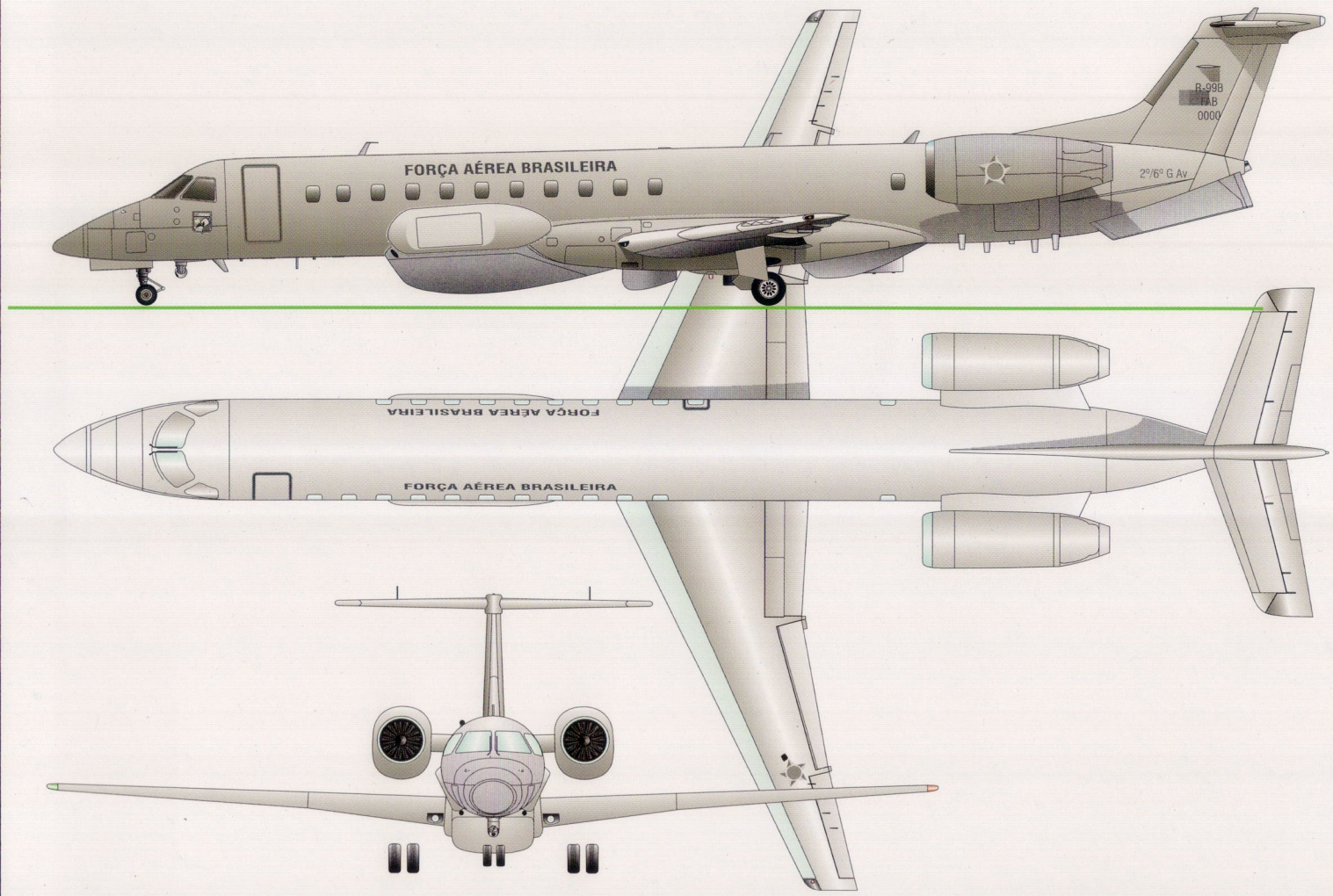
Phone (55 12)345-1400
Fax (55 12) 345-1090

www.embraer.com

EMB 145 RS/MP

EMBRAER

EMB 145 RS/MP



Multisensor Ground and Sea Surveillance System

EMB 145 RS - Remote Sensing

- High resolution ground surveillance and mapping
- Moving targets detection
- Stand-off reconnaissance
- Environmental monitoring

EMB 145 MP - Maritime Patrol

- Long range maritime surveillance and tracking
- Pollution control
- Search and Rescue
- Maritime Traffic Control
- Anti-Ship and Anti-Submarine warfare (growth)

EMBRAER

www.embraer.com

Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
Av. Brig. Faria Lima, 2170
12227-901 São José dos Campos - SP - Brazil
Phone (55 12) 345-1000
Fax (55 12) 321-2394

Embraer - USA
276 S.W. 34th Street
Fort Lauderdale, Florida 33315, U.S.A.
Phone (1 954) 359-3700
Fax (1 954) 359-8170

Embraer - France
Aéroport du Bourget, Zone d'Aviation d'Affaires
93352 Le Bourget, France
Phone (33 1) 49 92 73 00
Fax (33 1) 48 35 88 00

Embraer - Australia
13-15 Melrose Court, Tullamarine, Melbourne
Victoria 3043, Australia
Phone (61 3) 9335.6300
Fax (61 3) 9335.6900

BC&C - Mar/2000

EMB145 AEW&C

EMBRAER

Embraer
Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A.
Av. Brig. Faria Lima, 2170
12227-901 São José dos Campos, SP, Brazil
Phone: (55 12) 345-1400
Fax: (55 12) 345-1090
www.embraer.com

EAC - Embraer Aircraft Corporation
276 S.W. 34th Street
Fort Lauderdale, FL 33315, USA
Phone: (1 954) 359-3700
Fax: (1 954) 359-3701

EAI - Embraer Aviation International
Aeroport du Bourget Zone d'Aviation d'Affaires
93352 Le Bourget, Paris, France
Phone: (33 1) 49 92 73 00
Fax: (33 1) 48 35 90 76

Embraer Australia
13-15 Melrose Court
Tullamarine, Melbourne
Victoria 3043, Australia
Phone: (61 3) 9335.6300
Fax: (61 3) 9335.6400

bc&c

EMB145 AEW&C

EMBRAER

EMB145 AEW&C

The Right Choice

Operational Advantages

The EMB-145 AEW&C is a force multiplier by providing valuable real time information. It sets a new standard for leading-edge technology in a cost-effective combination of reduced operations and maintenance costs with high availability and operational capability.
The EMB-145 AEW&C provides multi-mission capability: awareness in peace times, early warning in tension times, and a very effective defense against low level attacks.
The EMB-145 AEW&C detects and tracks targets to the horizon and beyond. Instrumented range is 450 km. Typical detection range against a fighter target is in excess of 350 km.

Cost effective capabilities

The EMB-145 AEW&C, based on the ERJ-145 regional jet, is the first of a new class of jet aircraft fitted with an on-board Command and Control System. The off-the-shelf commercial computers ensure open architecture, high flexibility and growth potential.

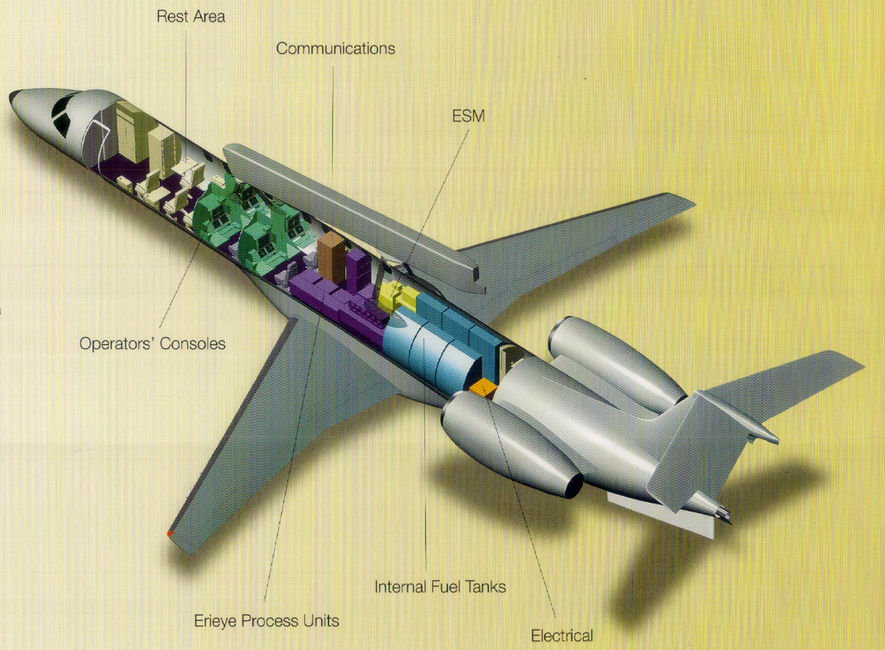
Recognized as the first asset deployed in any crisis the unique command, control, communications and intelligence capabilities of the Ericsson Erieye Mission System relies on the best platform ever designed for this purpose – the EMB-145 AEW&C.
On board of the EMB-145 AEW&C the Erieye Mission System which is operative in the Swedish Air Force, was also the choice of the Brazilian Government, through the SIVAM Project.
The first EMB-145 SA (Surveillance Aircraft) is performing flight tests and shall be delivered in 2001.
The Hellenic Air Force has chosen the EMB-145 AEW&C as part of its re-equipment effort.

Selection by the Brazilian Air Force

The SIVAM (Surveillance of the Amazon) Project selected the EMB-145 AEW&C as its Surveillance platform (designation EMB-145 SA) due to:

- Mission performance measured through speed, ceiling, range, endurance and survivability;
- Crew effectiveness based on low noise, comfort, and internal arrangement;
- Growth capability, allowing the integration of a variety of mission equipment;
- Affordability of the EMB-145 AEW&C in terms of acquisition and operating costs.

Mission Systems

The EMB-145 AEW&C provides up to 6 operators positions. Its main mission systems are:

- Active Phased Array Pulse Doppler Radar including Identification Friend and Foe (IFF)
- Electronic Support Measures (ESM)
- Communication system with encryption
- Data-link
- Navigation system based on an Inertial Navigation System (INS) supported by a Global Positioning System (GPS).